

Rundschreiben

Liebe Landyfreunde,



So schön kann Winter sein. Kaum ist der erste Schnee gefallen und alles weiß, ändert sich die Stimmung. Ruhe, Stille, Klarheit und Geborgenheit gehen von

der Schneelandschaft aus. Einige Tage hatten wir das schon. Doch aktuell ist alles Grün, kein weißer Zauber, und eifrige Umtriebigkeit herrscht am Landypoint. Nur die Winterdeko, mit Kerzen und Baum, und die Plätzchen, die die Buchhalterin täglich mitbringt, sind Botschafter der ruhigen Festtage.

Dafür haben wir einige schöne neue Landys für Euch bereit, und endlich BMW-Motoren im Defender am Laufen.



Ca. 300 PS Diesel im Defender!!!

Nachdem schon seit Jahren vielen Kunden nach einem besseren, stärkeren und moderneren Motor für den Defender fragen, haben wir uns dem Thema angenommen. Zunächst standen Ford Motoren im Visier. Nach reiflichen Überlegungen haben wir uns für die **Adaption von BMW-Motoren** entschieden. Nach etwa einem Jahr Entwicklungsarbeit ist es so weit. Der Erste Prototyp läuft. 3.0 Liter BMW Turbodiesel



Im jetzigen Setup **fahren wir etwa 290 PS und 600 Nm**. Die Übersetzung wurde verlängert, der komplette Antriebsstrang ist auf 1000 Nm ausgelegt. In diesem Wagen haben wir ein 6 Gang Schaltgetriebe mit einer Kupplung, die eine mineralische und eine Sinterplatte hat- Sie kann die Leistung ab und lässt sich trotzdem komfortabel dosieren. Varianten mit ZF 6 oder 8 Gang Automatik sind auch machbar und in Entwicklung. Gebremst wird über eine 8 Kolben Bremsanlage. Das Fahrwerk ist das Beste, was man haben kann, einstellbar am Armaturenbrett über Touchpad.

Das Fahrgefühl ist unfassbar. Im Gegensatz zu einem gechippten Landy hat man hier das Gefühl tatsächlich in einem "Erwachsenen" Defender zu fahren.

Leistungssouveränität wie bei einem Range Rover Sport, aber unter

Beibehaltung der Defender typischen direkten Lenk- und Fahrdynamik. Nicht nur Beibehaltung, eher Verstärkung der Dynamik.

Nun kann man erstmals mit dem Gaspedal „mitsteuern“. Für mich das Nonplusultra, was man mit einem Defender machen kann.

Sattes Drehmoment aus dem Keller und Kraft bis in hohe Drehzahlen. Straßenlage fantastisch. In Summe fährt man entspannt und ohne darüber Nachzudenken 120-130 auf Straßen wo man vorher nur 80-100 gefahren ist. Und wenn man will, dann kann man jederzeit und mit sicherem Gefühl schneller fahren.

Aktuell sind wir an den verschiedenen TÜV Prüfungen, Abgasabnahmen (Euro 5 ist angestrebt) und Zulassungsarbeiten. Dies sollte Im Frühjahr spätestens fertig sein.

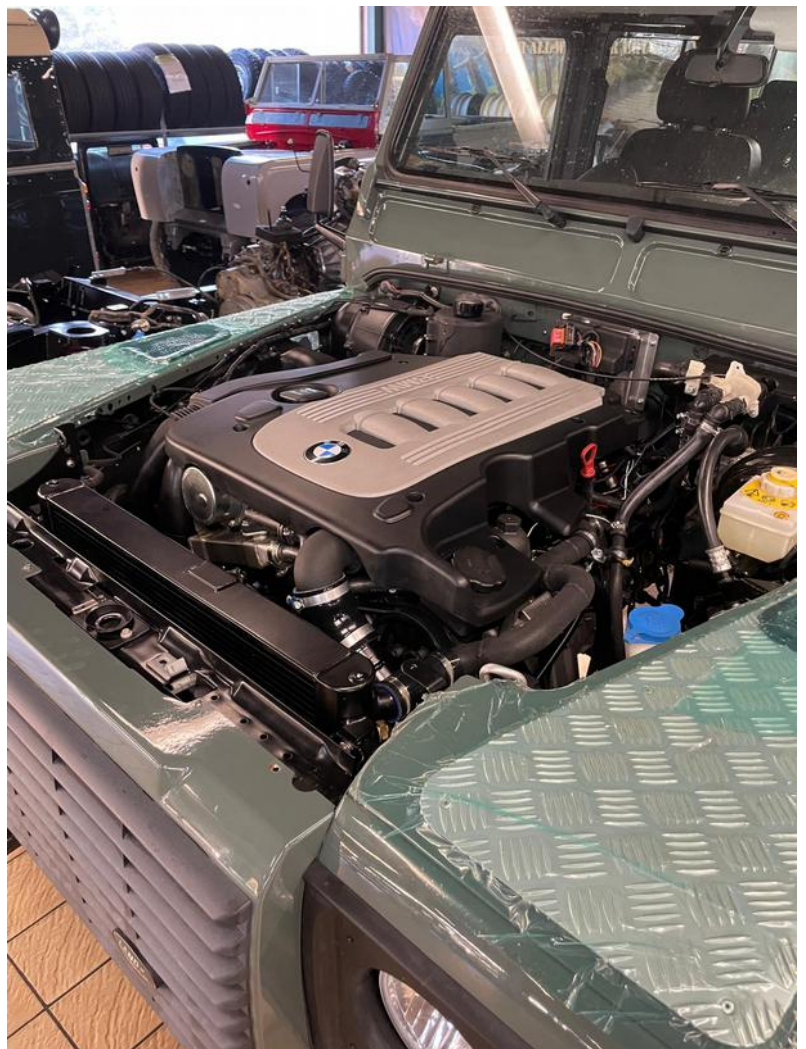
Der Motor wird für uns von einem BMW-Spezialisten aufgebaut- mit den stabilsten Komponenten die es in verschiedenen Baureihen gab, und auf Verzicht unnötiger elektronischer Firlefanze. Der Motor läuft stand alone, was **die Zuverlässigkeit und Überschaubarkeit für die Zukunft** sichert.

Allein mit Softwareänderungen kann der Motor gut 400 PS und 1000 Nm- allerdings wird dann Euro 5 nicht mehr möglich sein.

Spätestens nach den Probefahrten sind wir überzeugt von dem Konzept, und haben bereits erste Aufträge.

In 2026 können wir noch 2 solcher Umbauten anbieten. Wenn Ihr Interesse habt **können wir Euch vormerken** schreibt am besten direkt an Hauke Lehmhaus der diese Projekt von Anfang an betreut und entwickelt hat.

projekt@landypoint.com



Kommen wir nun zu einem fast neuwertigen Bolivien Sondermodell aus 2012.
Mit erst 16.000 km



Diesen Defender konnte ich durch einen sehr glücklichen Zufall im Frühjahr kaufen. Der Defender hatte in 2013 einen Unfall mit diversen Karosserieschäden, und wurde dann in einer Halle abgestellt. Wir haben ihn nach dieser Standzeit sorgsam technisch aktiviert und einige präventive Arbeiten

gemacht. Die unfallbedingten Karosserieschäden wurden behoben (hier Bilder bei meinem Freund dem Karosseriebauer, der die originalen Seitenwände instand gesetzt hat). Aktuell ist der Landy beim Lackieren. Wie Ihr seht fehlt auch noch die Winde, Snorchel Reifen und ein bisschen Finish..... Er wird im

Januar fertig sein. Anbei noch ein Schnappschuss auf den Unterboden der den grandiosen Zustand zeigt. Eine einmalige Chance einen fast **neuwertigen Defender mit 16.000 km zu kaufen-** und das dann noch ein Sondermodell.

Der Preis wird bei 60-70.000,- liegen, wer Interesse hat, kann sich gerne schon jetzt melden.



Weiter geht's mit einem schönen **90er 300 TDi Bj. 1999, mit rd. 150 tkm für 25.000,-**

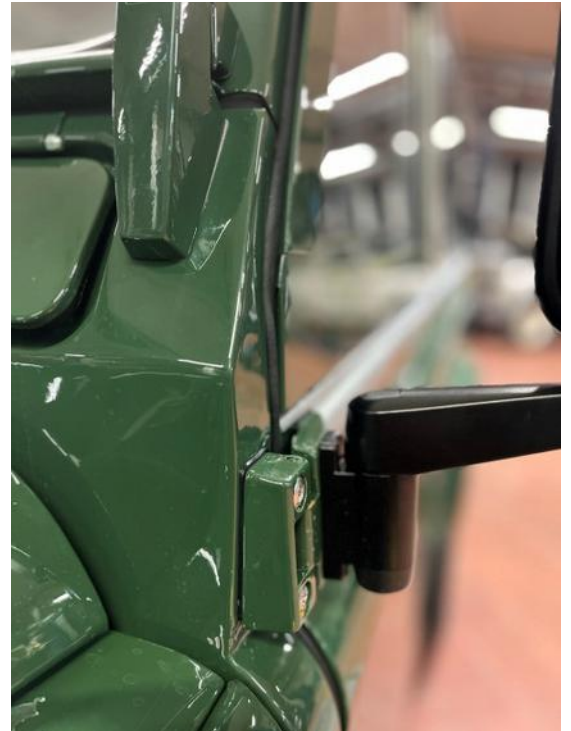


Teilrestaurierter/neu lackierter wunderschöner 300 TDi. Für viele der letzte echte Defender. Ein Motor noch ohne Elektronik, der in seinen Wurzeln auf die Anfänge zurück geht. Dieser Motor ist wegen der Langlebigkeit und Zuverlässigkeit beliebt bei Weitreisenden. Leitungstark und komfortabel genug um auch heute noch normal damit zu fahren. Auch auf Strecke. Das ist der Grund, warum wir so viel Energie in dieses Projekt gesteckt haben.

Wir hatten diesen Landy mit einem

Karosserie-Unfallschaden aus unserer Kundschaft übernommen. Nur Reparieren wäre zu schade

gewesen. Wir haben die Chance genutzt und die Karosserie umfangreich überarbeitet.



Vieles wurde

auseinandergebaut und dann sauber aufgearbeitet und neu lackiert. Dabei haben wir uns entschlossen ihn auf die klassischen 2-teiligen Türen und das klassische Hardtop der frühen Defender umzubauen. Das macht die Optik individueller und klassischer.





Das ist noch nicht ausgeführt. Der Stoff aber schon auf dem Weg. Der Preis bezieht sich auf den Status quo, wie auf den Bildern und beschreiben.

Das Dach kann abgenommen werden und durch ein Softtop ersetzt werden. Er sieht zum Verlieben schön aus, und hat eine wirklich solide Technik. Der Innenraum ist noch nicht fertig, hier war die Vision die Sitze in Harris Tweed „Luskentyre Red Green“ satteln zu lassen, evtl. noch passende Teppiche dazu.



No. 11282 LR 88 Diesel, Bj. 7/1983, 118156 km, H- Kennzeichen, TÜV neu, 15.000,-



Dieser Landy sieht aus wie man es sich vorstellt, dass ein natürlich gealterter Landy aussieht. Er ist im originalen ersten Lack, hat einige Schrammen, und hat ein perfekt erhaltenes Chassis, welches noch nie geschweißt wurde. Diesen Landy hatte ich 2015 aus Italien gekauft- deswegen der gute Zustand von Chassis und Karosse. Ein deutscher Rentner hatte ihn dort viele Jahre gefahren und ihn dann zu mir gebracht. Ich hatte ihn 2015 an einen Freund verkauft, und habe ihn vor einigen Monaten erst zurückgekauft. Wir haben nach

2-jähriger Standzeit viel Technisches gemacht, neue Kupplung, neue Bremsen, Kupplungshydraulik, Elektrik, großer Kundendienst, TÜV etc.

Ich bin ihn ein paar Monate mit großer Freude gefahren, und hab mich an dem wirklich super laufenden Dieselmotor und der tollen unverbastelten Originaloptik erfreut! Er lief immer zuverlässig, und der Motor ist für einen Diesel extrem kräftig.





Nun fahre ich
Ihn nicht mehr,
weil bei und Salz
liegt, und ich ei-
nen anderen
Landy mein Ei-
gen nenne. Die-
sen verkaufe ich
besten Gewis-
sens.



Wenn ich Sammeln würde, dann würde ich Ihn sicher behalten- weil er Original ist und auch so aussieht. So etwas ist sehr schwer zu finden. Ein echtes Schätzchen.

Und vor allem ein echter Landy und nicht ein Santana wie die allermeisten die gerade im Netz so angeboten werden!

**Nun ein Landy der mir in der Schnelle ans Herz gewachsen ist...No. 491 LR 88
Slla Bj. 1/1968, 69.000 km, H-Kennzeichen, TÜV neu 22.000, - MwSt. abw.**



Dieser seltene charmante Slla Station Wagon war ursprünglich ein Schweizer PTT Landy und danach viele Jahre in Familienbesitz, bis er 2006 abgemeldet wurde und trocken Garagiert wurde. Nur die Ptt Landys hatten die üppige Uhrenausrüstung und die Scheibenheizung, sowie die „Deluxe“ Motorhaube.

In seiner Garage hat er die Zeit gut überlebt- und beglückt uns heute mit dem Charme der 60er Jahre, den er wie eine Zeitmaschine zu uns bringt.



Ich steige ein- Inhaliere den Geruch, den ich nur von alten Landys kenne und mit dem ich nur Gutes verbinde, ziehe den „Cold Start“, und starte.



Sofort schnurrt der Motor geschmeidig und will wieder Leben.

Zuvor hatten wir uns um die üblichen Dinge, die nach dieser Standzeit anfallen gekümmert. Komplette Bremsanlage, incl. Schläuche erneuert, Kupplungshydraulik erneuert, Tank gespült, überholten baugleichen Vergaser montiert, Zündung überholt und eingestellt, neue Reifen und vieles mehr.

Dieser Landy läuft wie Samt und Seide-



wie ein Schweizer Uhrwerk. Ich gehe davon aus, dass die Laufleistung original ist. Das Fahren mit Ihm ist die reinste Freude. Freude an der Mechanik, an den Instrumenten, an der Zeit-



reise...Alles funktioniert leichtgängig und geschmeidig. Der Innenraum, insbesondere das reich bestückte Armaturenbrett ist wunderschön mit all seinen mechanischen Uhren.



Si1a Station Wagon sind sehr selten, weil Sie damals als Limousine anderen Steuersätzen unterlagen und deswegen kaum gekauft wurden.

Natürlich kann man auch hier das Dach abschrauben und ggf. Durch ein Planen Verdeck ersetzen.

Dieser Wagen ist grundsätzlich gut, original und schön, allerdings „noch“ nicht perfekt. Der erste und der Rückwärtsgang sind etwas laut (alle anderen Gänge sind top). Der rechte Kotflügel wurde unschön



nachlackiert, und die rechte Türe war verrostet- diese haben wir auf die Schnelle durch eine Türe von einem Schweizer Militär Landy ersetzt, welche optisch nicht wirklich passt (man könnte die originale Türe instand setzen). Die Sitze sind nicht mehr die besten und teilweise fehlen die Innenverkleidungen am Dach die normalerweise der Station Wagon hat. Im Armaturenbrett sind 2 falsche Schrauben. Die Felgen habe ich bewusst in diesem originalen Ton gelassen-könnte man auch lackieren, was vielleicht Schade wäre. Und sicher gibt es noch ein paar Dinge, die man mit Liebe

und Zeit schöner machen könnte. Aktuell bieten wir den Landy aber so an wie er ist und deswegen für diesen günstigen Preis ein Bijou. Hier ein Fahrvideo https://youtu.be/_zEhizie0wU

No. 486 LR 88 SIII Bj. 1973, 73.000 km, 18.000,- MwSt. abw.



Schnuckeliger SIII Land Rover mit wirklich guter Substanz und Technik. Dieser Landy hat in der Schweiz die letzten Jahrzehnte auf dem Hof des Besitzers den Schnee geräumt. Aus der Dokumentation geht hervor, dass er bereits 1999 abgemeldet wurde. Deswegen die geringe Laufleistung. Von uns hat der Wagen eine umfassende Wartung bekommen, einen kompletten Bremsenservice und eine Teilüberho-

lung der Vorderachse, und einiges mehr. Eben all das, was nötig schien, dass er zuverlässig fährt und neuen TÜV hat.

Toller authentischer Landy mit dem Charme des ursprünglichen.

Hier ein paar Videos

<https://youtu.be/b4MIJ80W9yg>

<https://youtu.be/7hW2p2z14bk>



Weitere interessante Landys zum Kaufen findet Ihr auf der Website!

Nun ein bisschen Werkstatt. Ich hab für Euch ein paar Bilder zur Inspiration bei einem kurzen Rundgang geknipst.



Nun ein bisschen Literatur

Oldtimer Praxis Magazin hat einen interessanten Bericht über die Land Rover IOE Motoren bei uns produziert.

Zu lesen in der aktuellen Ausgabe von Oldtimer Praxis



Vergangene Woche hat mich Christopher Many besucht, Ihr erinnert Euch das war der, der 8 Jahre mit dem Land Rover in der Welt unterwegs war, und dann 6

Jahre mit 2 Motorrädern zusammen mit seiner Frau.

Nun kam er nach 6 Jahren zurück von Halbinsel. Das angefangen zu begeistert von



einer Reise über die arabische Buch gibt's bei Amazon. Ich hab's lesen und bin immer wieder seiner Art zu schreiben.

Noch etwas in eigener Sache: **Wir suchen zu unserer Verstärkung**

-Ersatzteilverkäufer/Lagerist
-Content Creator, bzw. social Media Mann.



Mit diesem Rundschreiben habe ich meine wesentlichen administrativen Arbeiten für dieses Jahr erledigt. Nun begleite ich noch die letzten Projektarbeiten in diesem Jahr und stimme mich langsam auf die Festtage ein. Die Lichterkette haben gestern Abend noch Tommy und Hauke aufgehängt, während ich bereits am Schreiben war.

Aber heute werde ich helfen den Christbaum aufzustellen

Ich wünsche Euch frohe Weihnachtstage und einen guten Rutsch mit der Karte, die meine Frau gestaltet hat.

Euer Urs mit Team Landypoint

Wir haben ab dem 22.Dezember bis zum 6. Dezember geschlossen. Für Fahrzeugverkäufe können wir ggf. auch Termine zwischen den Tagen ausmachen.

